

- このニュースは、毎月1回、都道府県石油組合、北海道18石油組合、共同事業部会委員、農林漁業部会委員に配信しています。
- 全石連ホームページ「石油広場」に本誌の第1号から最新号まで常時掲載しています。  
石油広場のURLは <http://www.zensekiren.or.jp/> です。  
※「石油広場 全石連ホームページ」⇒「組合員の皆様へ」⇒「組合員情報」  
⇒「共同事業Gニュース」

(目次)

1 秋期キャンペーン報告

2 リサイクルトナーカートリッジキャンペーン結果

3 一部商品の価格改定について

4 軽油用ポリ缶に関する情報提供

5 中型生命グループ保険の最新加入状況

6 JXTG社の元売会社名と登録番号の記載について

7 国A総括表11月分の提出について

8 総括表提出のお願い

9 技術の羅針盤 vol 12 自動車の先進技術 3 (別紙)

秋期キャンペーンにつきましては、皆様から多大なご協力をいただき誠にありがとうございます。3月に向けて年度目標達成につきましてもよろしくお願ひ申し上げます。

## 1 秋期キャンペーン報告

29年度秋期キャンペーンの共同購買部門（給油伝票・洗車用タオル）と中型生命グループ保険の結果を報告します。目標達成は給油伝票は33組合（昨年度30組合）、洗車用タオルは34組合（同32組合）といずれも28年度を上回る結果となりました。

中型生命については、見込みも含めて16組合（同16組合）となりました。

キャンペーンの実施にあたり、組合の皆様にはご尽力いただき感謝申し上げます。

秋期キャンペーン目標達成状況

| 東北  | 給油<br>伝票 | 洗車<br>タオル | 中型<br>生命 | 関東 | 給油<br>伝票 | 洗車<br>タオル | 中型<br>生命 | 関東  | 給油<br>伝票 | 洗車<br>タオル | 中型<br>生命 |
|-----|----------|-----------|----------|----|----------|-----------|----------|-----|----------|-----------|----------|
| 北海道 |          |           |          | 新潟 | ○        | ○         | ○        | 東京  | ○        | ○         | ○        |
| 青森  | ○        | ○         |          | 長野 | ○        | ○         |          | 神奈川 | ○        | ○         | ○        |
| 岩手  | ○        | ○         |          | 群馬 | ○        | ○         |          | 静岡  |          |           |          |
| 宮城  | ○        | ○         | ○        | 栃木 |          |           |          | 山梨  | ○        | ○         |          |
| 福島  | ○        | ○         | ○        | 茨城 |          |           |          |     |          |           |          |
| 秋田  | ○        | ○         | ○        | 千葉 | ○        | ○         |          |     |          |           |          |
| 山形  | ○        | ○         | ○        | 埼玉 |          |           |          |     |          |           |          |

| 中部 | 給油<br>伝票 | 洗車<br>タオル | 中型<br>生命 | 近畿  | 給油<br>伝票 | 洗車<br>タオル | 中型<br>生命 | 中国 | 給油<br>伝票 | 洗車<br>タオル | 中型<br>生命 |
|----|----------|-----------|----------|-----|----------|-----------|----------|----|----------|-----------|----------|
| 愛知 |          | ○         |          | 滋賀  |          |           |          | 岡山 |          | ○         |          |
| 三重 |          |           |          | 京都  |          |           |          | 広島 | ○        | ○         | ○        |
| 岐阜 | ○        | ○         |          | 大阪  |          |           |          | 鳥取 |          | ○         |          |
| 富山 | ○        | ○         | ○        | 奈良  | ○        | ○         |          | 島根 | ○        | ○         |          |
| 石川 | ○        | ○         |          | 和歌山 | ○        | ○         | ○        | 山口 | ○        | ○         |          |
| 福井 | ○        | ○         | ○        | 兵庫  | ○        | ○         | ○        |    |          |           |          |

| 四国 | 給油<br>伝票 | 洗車<br>タオル | 中型<br>生命 | 九州  | 給油<br>伝票 | 洗車<br>タオル | 中型<br>生命 |
|----|----------|-----------|----------|-----|----------|-----------|----------|
| 徳島 | ○        | ○         |          | 福岡  | ○        |           |          |
| 高知 | ○        |           |          | 大分  | ○        | ○         |          |
| 愛媛 |          |           |          | 佐賀  | ○        | ○         | ○        |
| 香川 | ○        | ○         | ○        | 長崎  | ○        | ○         |          |
|    |          |           |          | 熊本  |          |           |          |
|    |          |           |          | 宮崎  | ○        | ○         | ○        |
|    |          |           |          | 鹿児島 | ○        | ○         |          |
|    |          |           |          | 沖縄  | ○        | ○         | ○        |
|    |          |           |          | 総数  | 33       | 34        | 16       |

## 2 リサイクルトナーカートリッジキャンペーン結果

秋期キャンペーンと同時に実施しましたリサイクルトナーカートリッジの実績は、総数で 640 本と目標としていた 650 本には残念ながらあと一歩届きませんでしたが、昨年度の 569 本を大きく上回る成果を収めることができました。取引先からも組合事務局の取り組みに大いに感謝されています。

実績（本数）

| 東北  |    | 関東 |    |     | 中部 |    | 近畿 |     | 中国 |    |    |
|-----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|
| 北海道 | 7  | 新潟 | 79 | 東京  | 4  | 愛知 | -- | 滋賀  | 6  | 岡山 | 4  |
| 青森  | 42 | 長野 | 20 | 神奈川 | 30 | 三重 | 3  | 京都  | 4  | 広島 | 6  |
| 岩手  | 3  | 群馬 | 14 | 静岡  | 14 | 岐阜 | 1  | 大阪  | 23 | 鳥取 | -- |
| 宮城  | 8  | 栃木 | 11 | 山梨  | 2  | 富山 | 1  | 奈良  | 27 | 島根 | 6  |
| 福島  | 6  | 茨城 | 4  |     |    | 石川 | 6  | 和歌山 | 6  | 山口 | -- |
| 秋田  | 19 | 千葉 | 44 |     |    | 福井 | 9  | 兵庫  | 15 |    |    |
| 山形  | 13 | 埼玉 | 10 |     |    |    |    |     |    |    |    |

| 四国  |    | 九州  |    |
|-----|----|-----|----|
| 徳島  | -- | 福岡  | 42 |
| 高知  | 1  | 大分  | 51 |
| 愛媛  | 7  | 佐賀  | 6  |
| 香川  | -- | 長崎  | 5  |
| 熊本  |    | 27  |    |
| 宮崎  |    | 5   |    |
| 鹿児島 |    | 6   |    |
| 沖縄  |    | 43  |    |
| 総数  |    | 640 |    |

## 3 一部商品の価格改定について

12月15日付の事務連絡でもお知らせしましたが、運送業者からの配送料引き上げの動きが広がっており、下記の商品について、1月1日より、別途、配送料をご負担いただくことになりましたので、あしからずご了承下さい。

- ・E C O通気口等：10 kgまで 1,500 円  
20 kgまで 2,000 円  
30 kgまで 3,000 円
- ・スキャンツール、バッテリーチャージャー等：1個口につき 1,000 円
- ・オイルゲーター、オイルメディ等：1個口につき 600 円（沖縄、離島は別途）

この他に、国産ロール紙（A型、B型、C型等の既製品）、封筒類（イムラ封筒作成）についても、値上げ要請を受けて交渉を続けていますが、商品価格に転嫁せざるを得ない状況にあ

ります。新価格、改定日などが確定次第、速やかにお知らせいたします。値上げ対象となる商品の注文を受けた際には、可能であれば買い増しをご提案ください。

また、他の斡旋品について価格引き上げの兆しが表れましたら、適時お知らせいたします。

#### 4 軽油用ポリ缶に関する情報提供

ホームセンターなどで、軽油の運搬容器として灯油用ポリ缶に外観が類似した緑色のポリ缶（軽油用ポリ缶）が販売されており、その軽油用ポリ缶を購入した客がSSでこのポリ缶への軽油販売を求めたところ、SS側から販売を拒否されたのでこのポリ缶を販売していたホームセンターにクレームが寄せられトラブルが起きているとの情報提供がありました。現状では、軽油用ポリ缶に対する第三者機関による試験確認は行われておらず、メーカー自身による自主検査で消防法の基準に適合していることを確認したものが販売されているようです。

本会では、所轄消防が軽油用ポリ缶への詰め替えを認めていることを条件に軽油用ポリ缶の販売を行っています。本会で把握している軽油用ポリ缶の取扱いが認められた事案は、東北支部管内で1件ありましたが、この度、中国支部管内でも新たな事例が報告されました。

軽油用ポリ缶での軽油の取扱いについて、所管消防に照会する際の参考として消防から提示された文書をご覧になりたい場合は、お申し付けください。

#### 5 中型生命グループ保険の最新加入状況

中型生命グループ保険の1月1日現在の加入者数は、7,566人（前月7,616人、前月比50人減）です。

中型生命と同様の保障内容である企業向けの保険商品が商工会議所などのルートで提供されています。時々、中型生命からこうした保険商品への全面切り替えを検討されるケースがありますが、切り替えに際しては注意すべきことがあります。通常、保険に加入する際には加入者の健康状態に関して「告知」が必要になります。中型生命に加入した時点では「告知」に該当するような健康状態ではなかったけれど、切り替え時に「告知」に該当する健康状態になっている人がいると、中型生命の加入者全員が別の保険に移行できない状況が生まれてしまいます。

「中型生命から他の保険に切り替えようと思うのだけど---」。そんな話を耳にしたときは、注意が必要であることをお伝えください。

#### 6 JXTG社の元売会社名と登録番号の記載について

12月7日付・重要・至急扱いの文書「国産A重油等各還付制度の総括表等の元売名の確認・訂正について」でご連絡しておりますが、JXTGエネルギー（従来のJXエネルギー・EMGマーケティング・東燃ゼネラル）について、各制度（国A、農軽、海運）の総括表等に記載する「元売会社名・登録番号の元売番号」は、当分の間これまで通りの記載（下表参照）で提出するよう、組合から登録業者に対して改めてご説明くださいますようお願いいたします。

参考 J X T G 社の元売会社名と登録番号中の元売番号

|                                    |                              |                                 |
|------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| 02. J X T G エネルギー<br>(旧 J X エネルギー) | 11. J X T G エネルギー<br>(旧 EMG) | 13. J X T G エネルギー<br>(旧 東燃ゼネラル) |
|------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|

## 7 国A総括表11月分の提出について

先月のニュース、組合宛への事務連絡で、国A総括表11月分は12月25日(月)本会必着でご提出をお願いしていますが、提出日を過ぎても提出されていない組合があります。

本会への到着が翌年になると確認が遅延することになりますので、11月分総括表は今月中に送付くださるようご対応ください。

なお、今後届くものは追加処理が間にあれば当月の処理となるので、追加がある場合には農林チームまで至急ご連絡ください。

## 8 総括表提出のお願い

本会への提出締切を12月末までとしている総括表等は、下表の通りです。

まだ総括表が組合に届いていない登録業者には、至急、提出確認の電話をお願いします。

| 無税重油                 | 国産A重油 | 農林軽油 | 海運用燃油 |
|----------------------|-------|------|-------|
| 11月分<br>(無税重油は25日まで) | 11月分  | なし   | なし    |

## 9 技術の羅針盤 vol 12 自動車の先進技術 3 (別紙)

自動車のメンテナンスに関する最新情報などを解説してきました「技術の羅針盤」は、本号をもって最終号となります。これまでご愛読ありがとうございました。

### -----お知らせ-----

資材チーム配属の福田さん、農林チーム配属の田中さんが今月をもって退職となります。

当面、後任は配属せず現有スタッフで職務に従事いたします。

激変する自動車整備業界の荒波を乗り越える

# 技術の羅針盤

大航海時代の中世ヨーロッパでは、中国から伝わった羅針盤(コンパス)により航海技術が発達し、新大陸(アメリカ)発見に至りました。今日、自動車技術が大きく変革し、私たち業界を取り巻く環境も激変しています。この荒波を乗り越え、より良き未来へ、舵取りの羅針盤となるヒントになりえたらと思、自動車技術を切口にお伝えしてまいります。

Vol.  
12

2017  
12月



## 死亡事故と、高齢運転者が密接な関係！？

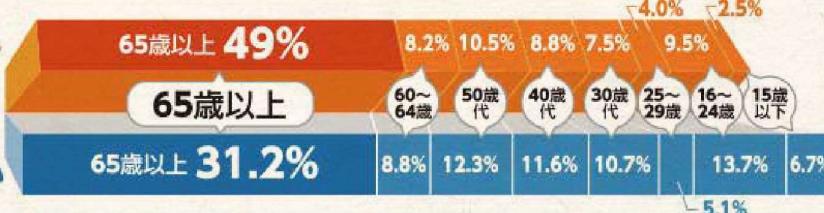
クルマの進歩と共に、交通事故における死亡事故件数は、近年減少傾向にあります。ですが、75歳以上の高齢運転者における死亡事故件数は、増加傾向となっています。

### ▶死亡事故の7割が「歩行者事故」「正面衝突・車線逸脱」「追突」に集中！？

加齢による認知機能の低下が、主な原因とされています。なかでも、ブレーキペダルとアクセルペダルの踏み間違えによる衝突事故は、社会問題化しています。



**死亡**  
**重傷**



出典：警視庁 平成27年中の交通死亡事故の発生状況



## 先進の予防安全パッケージ「サポカー」！？

「危ない！」と思ったときに、「衝突回避」「被害軽減」をサポートする「先進安全パッケージ搭載車」を「サポカー」と言います。



### ▶官民あげて推し進める「サポカー」

先進安全機能を搭載したクルマを「セーフティー・サポート・カー」(略称：サポカー)として、内閣府、経産省、国交省、警察庁、カーメーカーが一体となって、普及に取り組んでいます。



### ▶任意自動車保険料の割引が開始！

平成30年1月よりは、「自動ブレーキ装着(ASV)車の任意自動車保険料を9%割引が始まります。2020年までに、「自動ブレーキ」の新車乗用車装着率9割以上としています。

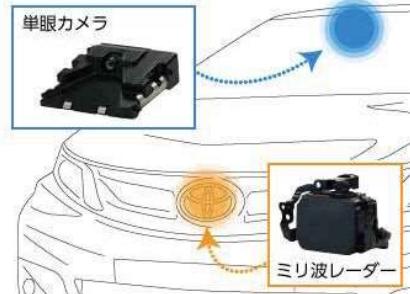


## 「自動運転」と「自動車の先進技術」3

前回のトヨタ車に続き、今回もトヨタ車ですが、ミドル・グレード向け先進安全自動車（ASV：Advanced Safety Vehicle）について取り上げたいと思います。

予防安全パッケージの中間グレードがトヨタでは、「トヨタ・セーフティ・センス P」と言い、こちらを詳しく見てみましょう！

ルームミラー部に装着され単眼カメラと、フロント・グリル中央部のエンブレム部にミリ波レーダーを一体化したセンサユニットがあり、この2つのセンサーで認識性能を向上させています。



### ▶レーダーとは？

利用開始は古く、第二次世界大戦中に、航空機や艦船の探知に用いられました。 戦後初の国産レーダーは、南極観測船「宗谷」に搭載されました。



### ▶ミリ波レーダーとは？

レーザー照射部より照射されたミリ波（波長が1~10 mm／周波数が30~300GHz）の電波が、障害物にあたり、反射したものを、受光部で測定し、距離や形状などを認識させます。 対象物の距離、方向、サイズを素早く詳細に測定可能。

|    | レーザー（赤外線）レーダー               | ミリ波レーダー                |
|----|-----------------------------|------------------------|
| 利点 | 低コスト                        | 悪天候に強い。(100m程度まで検出可能)  |
| 不利 | 悪天候に弱い。近距離のみ検出<br>(人間の探知不可) | 高コスト<br>人間の探知可能(カメラ併用) |



## ASV 装置が正しく作動しないおそれのある状況とは？

- ① 前方車両がオートバイ、自転車のとき
- ② 車両が急激に横から前方に、割り込んできたり、飛び出したとき
- ③ 身長 100cm 以下の歩行者や、集団でいる歩行者などに対して
- ④ 雨、霧、雪、砂嵐などの悪天候で、カメラが認識できないとき
- ⑤ 前方車両が巻き上げる水しぶき、雪、土埃などで、カメラが認識できないとき
- ⑥ 周囲の明るさが、急激に変化する場所を走行するとき
- ⑦ 急カーブを走行するとき、カメラが白線を認識できないとき
- ⑧ 白線（黄色線）がかすれていったり、置石などで、カメラが認識できないとき
- ⑨ 料金所や検札所の手前や交差点など、白線（黄色線）がない場所を走行するとき
- ⑩ トンネルの出入り口など、明るさが急変する場所を走行するとき
- ⑪ 対向車のヘッドライト光・太陽光などが、カメラに入射するとき
- ⑫ レーダークルーズは、交通量の多い道や、高速道路・自動車専用道以外の道路では、危険ですので使用してはいけません。



急な割り込み、飛び出したとき



雨、霧、雪、砂嵐などの悪天候で、カメラが認識できないとき



急カーブを走行するとき、カメラが白線を認識できないとき



## 4つの予防安全機能

### ①歩行者検知機能付衝突回避支援 (PCS : ブリクラッシュセーフティシステム)

車両だけでなく、歩行者も検知する自動ブレーキです。



### ②ステアリング制御付車線逸脱警報 (LDA : レーンディバーチャーラート)

車線を逸脱すると、警報音を鳴らし注意喚起します。更にステアリング制御機能で、ドライバーのステアリング操作を自動で支援します。



### ③上向きライト自動切替 (AHB : オートマチックハイビーム)

カメラが周囲の明るさを検知して、自動的にロービームとハイビームを切替えて、広い運転視野を確保します。



### ④ブレーキ制御付／全車速追従機能付 先行車追従機能 (DRCC : ダイナミックレーダークルーズコントロール)

先行車との距離をミリ波レーダーで検知し、設定速度(50 ~ 100 km/h)の範囲内で先行車の速度に合わせて、車間距離を保ちながら追従走行を行い、加速と減速を制御します。



### 予防安全機能・対応範囲

|                | ①歩行者検知機能付<br>衝突回避支援 | ②ステアリング制御付<br>車線逸脱警報 | ③上向きライト<br>自動切替 | ④ブレーキ制御付／全車速追従<br>機能付 先行車追従機能 |
|----------------|---------------------|----------------------|-----------------|-------------------------------|
| トヨタ・セーフティセンス C | ○                   | ○                    | ○               | ×                             |
| トヨタ・セーフティセンス P | ○※1                 | ○※2                  | ○               | ○                             |

※1：歩行者検知機能付き ※2：ハンドルアシスト付き



## 私たちが注意すべき点

便利な機能ですが、正常に作動するために注意が必要な事があります。

- ① フロントカメラの検出範囲である**フロントガラス**や、ミリ波レーダー検出部である**フロントグリル部エンブレム**に、**ステッカー等**を貼らない。(証票を含む)
- ② フロントガラスや、フロントグリル部エンブレムが**汚れている**と作動できない。  
**虫、水滴、雪の付着も同様**です。
- ③ 撥水ワイパーの装着や、ガラスコーティングを行うと**作動しない場合があります。**
- ④ フロントガラスが飛び石を受けた場合は、**補修でなく、ガラス Assy 交換**が必要になります。
- ⑤ **悪天候により、正しく作動しない場合があり**、洗車後なども十分注意して運転しましょう。
- ⑥ 小型車用「トヨタセーフティーセンス P」の自動ブレーキ（PCS）は、**人に対しては反応しますが、自転車や、集団では反応しません**ので注意してください。

ご来店されるお客様の一番身近なプロとして、適切なアドバイスを心掛けたいですね！

本年 12 回に渡り連載してまいりましたが、今回で最終号となります。

今後も、お客様の一番身近なプロとして、より一層のご活躍と  
皆さまのご繁栄をお祈りいたします。ありがとうございました。

**kaise**  
最新のJIS規格形式に対応。  
進化し続けるバッテリー診断機。  
写真はSK-8550

自動車バッテリーの劣化を瞬時に  
診断結果をプリントアウト  
**SK-8535**  
標準小売価格：¥78,000  
組合員価格：¥74,100  
顧客訴求力の高い  
プリンター出力

独自機能を追加し、さらに進化した  
バッテリー診断機。  
**SK-8550**  
バックライト付  
標準小売価格：¥86,000  
組合員価格：¥81,700  
AC/DC計測機能  
バッテリースマートキーパー  
脱着式  
バッテリー  
ケーブル

クーポン  
発行機能付  
画像を登録して  
自由にプリント出来ます！

**SMART DIAG**  
スマートダイアグ  
●3社パック 標準小売価格：¥35,000  
組合員価格：¥34,000  
●8社パック 標準小売価格：¥60,000  
組合員価格：¥58,000  
必要なソフトだけを選んで購入  
コストパフォーマンスに秀でたスキャンツール

**TPM-R**  
Evolution Diagnostic Tool  
標準小売価格：¥150,000  
組合員価格：¥142,500  
スマホと連携可能。スキャンツールの新時代へ  
自動車メーカー20社＊に対応した  
オールインワン・スキャンツール  
＊ダコタ・パナソニック・シボレーなども